

CONTROL Y SUPERVISIÓN

El otro lado de la aduana

El alto volúmen de productos que ingresan a México favorece la entrada de mercancía ilegal. Esta es la manera de evitar que eso suceda.

POR LAURA DE PABLO

La Aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ha sido una de las principales puertas de entrada al país de sustancias ilícitas por parte de la delincuencia organizada, desde droga a piratería. Ayudados por la complacencia de algunas autoridades aduanales, los cárteles, no sólo mexicanos, han movido su negocio con total libertad.

Para saber cómo se realiza el control de las mercancías, Código Topo hizo un recorrido por alguno de los 17 almacenes fiscalizados ubicados en esta aduana. Estos almacenes se denominan de "transferencia", porque la carga que reciben de las líneas aéreas es llevada ahí antes de ser enviada a su destino final.

A pie de avión los productos son descargados y puestos en contenedores, son trasladados a los almacenes y ubicados en los racks, anaqueles de metal que cuentan con medidas específicas para que los paquetes no sufran daño alguno.

Antes de ser ingresada, la mercancía es pesada y verificada para comprobar que lo que se declara en el manifiesto de carga es realmente lo que hay en el contenedor. Esto se llama "confronta".

Además, el protocolo establece que los agentes aduanales (personas equiparadas a un notario que cuentan con licencia para ello y que son responsables solidarios del importador), han de

inspeccionar cada paquete en la zona conocida como 'previos'. En este proceso no siempre interviene el personal de la Aduana, solo en excepciones: "cuando una mercancía llega procedente de países considerados en riesgo como Colombia, o si se trata de importación de fármacos, es cuando interviene personal de la Dirección General de Aduanas, y lo hacen para asegurarse de que la mercancía es la correcta", aclaró Helmut Mueller, gerente general de Almacenes México Express.

En estos almacenes se puede encontrar de todo. Desde productos perecederos, ropa o incluso aviones ultraligeros. En estas inspecciones, los agentes aduanales revisan los números de serie para asegurarse de que lo que el importador está pagando de impuestos es lo que figura en su declaración de aduana.

ANAFAC

La Asociación Nacional de Almacenes Fiscalizados A.C. (Anafac) surgió en 1993 cuando se privatizaron los servicios de almacenaje mediante un sistema de concesión a particulares. El objetivo fue tener un manejo más exacto y especializado de la mercancía. Antes dependían de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; hoy, de la Dirección General de Aduanas.

Este tipo de almacenes reflejan el movimiento comercial de un país, por lo que resulta un indicador fiable de cómo está afectando la crisis económica a México. El almacén Swissport cuyos principales clientes son Volkswagen y DHL, mercancía en su mayoría procedente de Europa, Sudamérica y, por

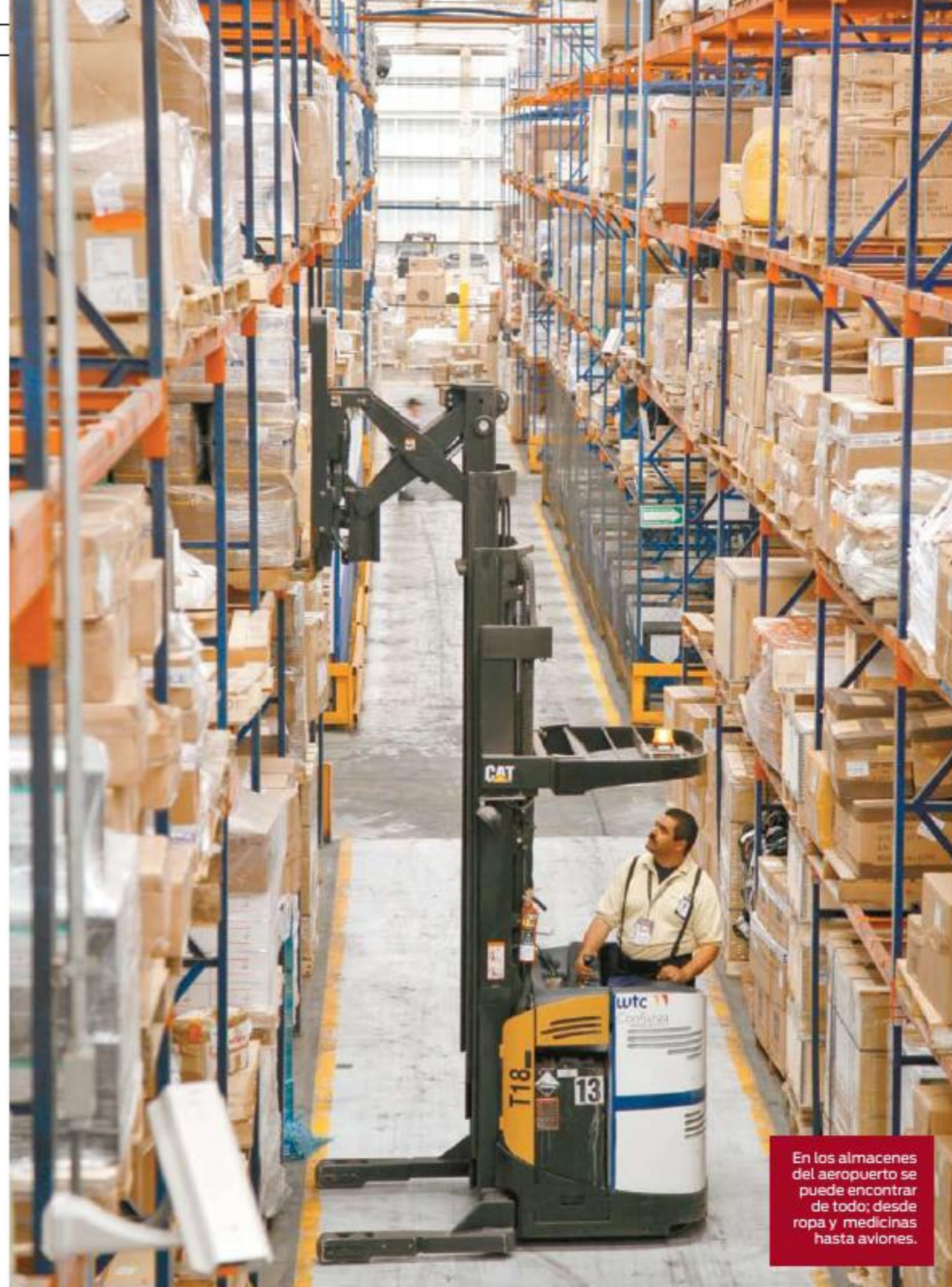
DATOS DUROS

52%
DE LAS
IMPORTACIONES
de México provienen
de Estados Unidos

33,402
MDD

son las importaciones
totales de México a
febrero de 2009

13%
DE LAS
IMPORTACIONES
totales provienen
de la Unión Europea



En los almacenes del aeropuerto se puede encontrar de todo; desde ropa y medicinas hasta aviones.



La mercancía que no es reclamada pasa a ser propiedad del fisco federal.

último de Estados Unidos y Canadá, ha contabilizado un movimiento de 30% menos desde noviembre de 2008 a la fecha respecto al mismo periodo anterior.

Una Aduana tan importante como ésta presenta, sin embargo, problemas de logística para los propietarios de los almacenes. Ese problema es la propia Aduana que ya quedó pequeña, no por el área destinada al almacenaje, sino por el espacio con el que cuentan los transportes de las empresas a la hora de hacer sus maniobras.

Otro de los problemas, que además facilita que la delincuencia organizada tenga las puertas abiertas para sus actividades ilícitas es que, tanto en la frontera como en el servicio marítimo, la infraestructura es deficiente. La mercancía se deposita en patios que distan mucho de ser almacenes como los que existen en las aduanas de los aeropuertos. Esto puede ocasionar desde anomalías en su manipulación, pillaje o, a la entrada de productos ilícitos con total impunidad.

Aún así, el presidente de Anafac, José Aguilar, se refirió a las medidas de seguridad que se han aplicado en la Aduana del Aeropuerto Internacional de la ciudad de México para evitar la entrada de productos prohibidos.

"Se tienen rayos gamma para inspeccionar los camiones que entran desde la pista del aeropuerto. Si la autoridad de la Aduana tiene alguna duda separan ese contenedor, se supervisa y si hay productos ilícitos se notifica a la autoridad correspondiente y es puesto a disposición del Ministerio Público.

Para seguridad de sus clientes, los almacenes cuentan con un circuito cerrado de vigilancia que les permite ver accesos a las instalaciones, pasillos, oficinas administrativas y exteriores. Son cámaras con un giro de 360° que

pueden enfocar hasta los detalles de las etiquetas de la mercancía.

EN EL ABANDONO

Según las leyes aduaneras, los almacenes fiscalizados deben dedicar 20% de su espacio para la mercancía que no fue reclamada por el importador después de dos meses de haber llegado al aeropuerto y que, por ende, quedó en el abandono. Pasado ese tiempo, la carga pasa a ser propiedad del fisco federal. Es la Dirección General de Aduanas, autorizada por el Sistema de Administración y Enajenación de Bienes, quien valida la mercancía observa de qué se trata y si es susceptible de venderse, donarse o destruirse.

Hay distintas razones por las que el importador no se llevó esa carga. En ocasiones no la reclama porque no tiene dinero para pagar los impuestos, porque no cumple con los requisitos arancelarios o porque se trata de productos prohibidos.

Esta mercancía puede estar en los almacenes por años sin que Hacienda decida qué hacer con ella. Sólo si se trata de material médico, el periodo de permanencia es breve ya que es donado a distintas instituciones antes de que caduquen para su uso inmediato.

En el almacén México Express la mayoría de la mercancía que está en abandono son fármacos, videos y DVDs que no cumplieron con los permisos aduaneros correspondientes para su comercialización: "de todo lo que se pueda importar por avión, siempre queda algo", señala Helmut Mueller, gerente general. Para los dueños de estas empresas privadas no les supone gran costo dedicar este espacio para la "zona del abandono", ya que la ley aduanera les permite compensar con 5% del aprovechamiento que pagan mes con mes.